



## ÉPOQU'AUTO 2024

### Visite guidée

« *La Passion n'existe que par son partage.* » Cette citation trouve tout son sens dans le salon Époqu'auto organisé par le Club des Amateurs d'Automobiles Anciennes (3A – une association réunissant 300 adhérents bénévoles). J'insiste sur la structure dirigeante, car elle donne la tonalité de la manifestation, où convivialité, partage et passion de l'automobile se conjuguent pour donner à ces trois journées des allures de « parenthèse enchantée » dans un monde automobile toujours plus anxiogène. Le spectacle est à l'intérieur des 7 halls, mais également sur le parking P4, où environ 1 000 autos populaires ou sportives de plus de 30 ans sont exposées par leurs heureux propriétaires. Le bonheur de voir déambuler ces amoureux de l'automobile, les souvenirs à fleur de larme, a dopé mon appétit à découvrir les pépites de ce salon populaire et bon enfant. Voici une sélection arbitraire de mes coups de cœur, dictée par mon expérience de la marque Porsche, ma passion des couleurs, mon goût pour les belles histoires... et mon besoin de partage.

TEXTE : DOMINIQUE MARONI - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



**Détonnant**  
**912 RESTOMOD**  
**MIDNIGHT GREY 1966**  
 Cette 912 Restomod appartient à un pilote automobile vosgien. Il souhaitait une auto lui permettant de « s'amuser » sur piste lors de track days, mais aussi dans les cols de sa région natale. Le spécialiste hollandais Rico Customs a conçu l'engin idéal, une « bombinette » de 200 ch pour 1 000 kg, qui emprunte des éléments de moteur à la Carrera 2.7. Un cocktail détonnant ! Midnight Grey est une teinte Mini, elle s'inspire (fortement) du Slate Grey 6601 des 911 de Steve McQueen.

**Authentique**  
**356 SC ROUGE RUBIS (6402)**  
 Ce Coupé 356 nous ramène au 15 mai 1964, date de sa sortie d'usine. C'est de fait, une des dernières 356 construites par Porsche ! Son joli Rouge Rubis, aux reflets Framboise, m'a fait de l'œil. C'est une troisième main importée des États-Unis, et elle est 100 % d'origine, ce qui lui permet de garder toute l'authenticité liée à son âge, et donc une vraie valeur. Une jolie pépite authentique croisée au hasard de mes déambulations dans les allées de ce salon plein de surprises.







### Insolite

#### 911 KS-R 2022

Exposé sur le stand Solido, ce show-car a été créé pour célébrer les 90 ans de la marque de miniatures en 2022. Dessinée par l'anglais Khyzyl Saleem (KS) sur une base de 911 SC 3 litres, cette 911 Wide Body est un clin d'œil aux 911 Groupe 5 des années 70-80 (RSR-934-35). Jusque dans sa couleur qui évoque un célèbre sponsor germanique. L'analyse des détails est savoureuse : rétroviseurs et soufflets de Série G, bandes décoratives Solido façon « Carrera », signature lumineuse Porsche qui défile... Bref, un joli exercice, ou plutôt un joli délire de style néo-rétro réalisé dans le Morbihan, par l'équipe de Mini Express (qui produit les marques de miniatures Solido ou GT Spirit). Bravo et merci à Arnaud et Nicolas pour la visite guidée.



### Séduisante

#### BOXSTER 987 VERT NÉPHRITE MÉTALLISÉ (2B4)/ CUIR BEIGE SABLE/CAPOTE MARRON

La Villa Rose s'est fait une spécialité des Porsche « Hautes en couleur ». Ce rare Boxster Vert Néphrite métallisé/cuir Beige Sable en est une preuve. Photographié sur le stand vendredi, il avait laissé sa place le samedi à une 997 Carrera Cabriolet Bleu Cobalt métallisé/cuir Cocoa (autre rareté). Nous aurons l'explication quelques minutes plus tard de la bouche de Jean-Yves Brondel, l'un des dirigeants de la Villa Rose : « Un couple tournait autour de l'auto. Je m'approche pour engager la conversation. "On fait le tour, on regarde..." Je m'écarte. Quelques minutes passent, la dame s'avance et me dit : "j'adore cette voiture !" Le mari semble moins enthousiaste. La conversation s'engage malgré tout avec mon associé. "On va réfléchir, et on revient.", nous disent-ils. Une heure plus tard, le couple est revenu. Le Monsieur s'avance. "Mon épouse m'a convaincu durant le repas d'acheter ce Boxster. On le prend !" Un modèle intemporel, une jolie combinaison de couleurs, un prix raisonnable. Bonne idée

### Actuelle

#### 911 TURBO VERT ROCHE MÉTALLISÉ (699)/CUIR GRIS/ VERT 1987

Mon (gros) coup de cœur du Salon... qui n'était pas à vendre. Pas de regrets, je n'aurais pas les moyens de me l'offrir, mais quelle belle auto ! L'éclairage mettait en valeur le camaïeu parfait des teintes extérieures (proches de Vert Aventurine métallisé) et intérieures. « L'auto appartient depuis 20 ans à un père et son fils. », détaille Enzo, un sympathique Aveyronnais, « L'année dernière, ils ont souhaité lui redonner son éclat, on s'en est occupé, et aujourd'hui, nous avons la chance de pouvoir présenter notre travail. » Quand travail rime avec passion...



« Le spectacle est à l'intérieur des 7 halls, mais également sur le parking P4, où environ 1 000 autos populaires ou sportives de plus de 30 ans sont exposées par leurs heureux propriétaires. »

### Vintage

#### 356 BT5 1960 AETNA BLUE (6003)

« Le P'tit Garage de Papa » est une officine de restauration, entretien et vente, située dans la Drôme. Sur le stand à la sympathique déco vintage, une 356 Aetna Blue d'origine américaine. Plus que le modèle en lui-même, c'est sa rare teinte Bleu Etna (présente dans la liste des teintes Paint To Sample en 2024) qui a retenu mon attention. Autre modèle présenté, une 911 « Deluxe RS Coupé » Tangerine. J'avoue ma surprise devant cette 911 et son appellation. L'affichette sur le pare-brise précise « Seule Deluxe RS livrée en France (Sonauto) sur les 253 produites. » Cela mérite une explication de « Papa ». À suivre...



### Iconique

#### 911 CARRERA 3.2 1984 ROUGE RUBIS MÉTALLISÉ (810)

Un bel exemplaire de Carrera 3.2 Rouge Rubis/Cuir et tissus Gris Beige, millésime 84, vu sur le stand Jean Lain Heritage. Sa particularité : elle est sortie de chaîne en septembre 1983. C'est donc l'un des premiers exemplaires de 911 Carrera 3.2. Sa teinte Rouge Rubis métallisé est typique de l'histoire chromatique de la Série G. Son état général impeccable indique une auto dont on a pris soin. C'est toujours rassurant pour l'acheteur.



**Bluffante****968 CS ROUGE INDIEN****JANVIER 1993/MILLÉSIME 1994**

« Spécialiste de la vente de voitures de collection première main ou à l'historique limpide », indique le flyer de présentation de « Voitures Vintage ». Ces propos interrogent... puis sont confirmés lors de l'inspection minutieuse de cette 968 CS Rouge Indien présente sur le stand. Un exemplaire ClubSport avec banquette arrière. 52 000 kilomètres d'origine, un état (très) proche du neuf. Bluffant ! L'impression de revenir en 1993, dans la vitrine du Centre Porsche Marseille où elle servait de voiture de démonstration. Seule opération à prévoir pour le futur propriétaire : peindre les jantes en Rouge Indien. Les conseillers ne sont pas toujours les payeurs...

**Impressionnante****928 GTS GRIS POLAIRE 1995**

Dans mon garage idéal, il y aurait une 928 GTS. L'exemplaire présenté à Époqu'auto est l'un des 15 livrés sur le territoire français en 1995. « Je la connais depuis 15 ans, elle a eu 4 propriétaires », confie Frédéric Decelle, de Malesherbes Automobiles. « Les puristes veulent la boîte manuelle. Pour moi, la boîte auto, c'est l'idéal. Je roule avec au quotidien. C'est un rêve... » à 52 000 euros que j'aurai touché du doigt. Elle valait 820 000 francs en 1995 (125 000 euros).

**Exclusive****356 PRÉ A 1953 FISCHSILBERGRAU****(505)**

Cette 356 Pré A de 1953 est remarquable à plus d'un titre. Sa teinte, Fischsilbergrau, est issue du premier nuancier couleur 356. C'est un gris aux légers reflets verts qui est disponible en 2024 dans la liste des teintes PTS. Son intérieur très original témoigne d'une commande « spéciale ». Tableau de bord bleu marine, sièges cuir et tissu bicolore rouille et beige. « Le Kardex fait foi », me confirme Bruno, son propriétaire. Voici une preuve que l'exclusivité est ancrée dans l'ADN de la marque Porsche depuis son origine.

**Flashy****911 S 2.7 JAUNE CLAIR (117)**

Première participation d'Art Restoration à Époqu'auto. L'atelier strasbourgeois exposait plusieurs 911, dont une 911 S 2.7 de 1976 Jaune Clair. J'aime le charme délicieusement rétro des 911 caisse étroite, qui est associée ici à la teinte Jaune Clair des Carrera RS 2.7. Son état mérite des éloges. Ce qui n'est pas toujours le cas dans ces millésimes.

**Émouvante****356 SC 1962 ROUGE RUBIS**

Cette 356 « sortie de grange » possède une belle histoire : « Un vieux monsieur est venu me voir sur le Salon l'année dernière, me confie le dirigeant de AMMotors. Il m'a dit "J'ai une 356 qui dort dans un garage depuis 35 ans, est-ce que cela vous intéresse ?" J'ai dit oui, je suis descendu la voir, et j'ai acheté l'auto. Elle avait été acquise dans les années 80 et a ensuite été remise presque 30 ans. La dernière facture que je possède est la réfection du moteur en 1979. Nous l'avons remise en route, nous avons refait tout ce qui est mécanique et freins. L'auto roule très bien. Je l'ai vendue ce matin à un collectionneur suisse, qui veut la conserver telle quelle. Je vais la traiter au Dinitrol pour la "figer" dans son état. » Ultime clin d'œil à son histoire, qui va malheureusement disparaître en changeant de pays, son immatriculation : 328 SC 06. ●

