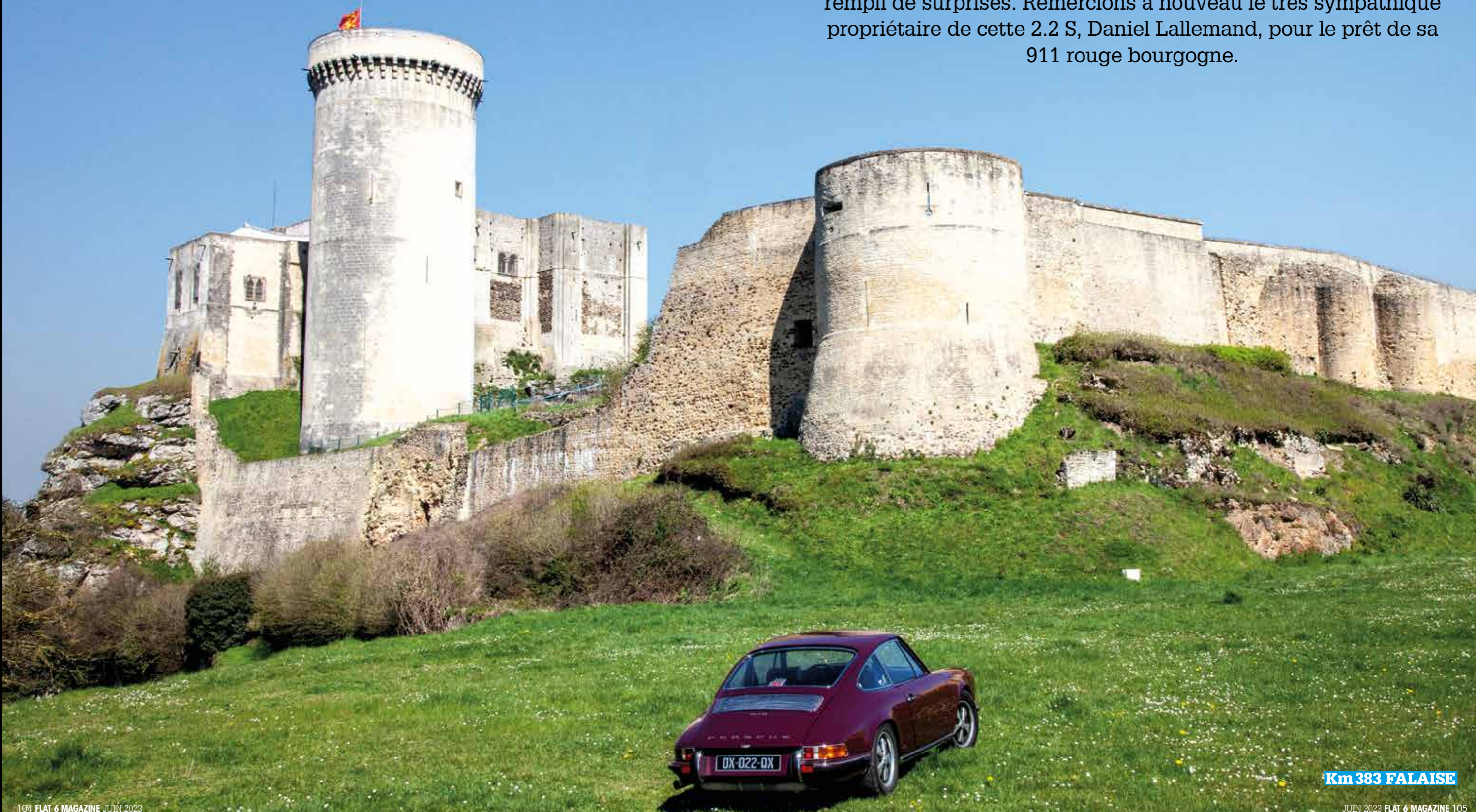
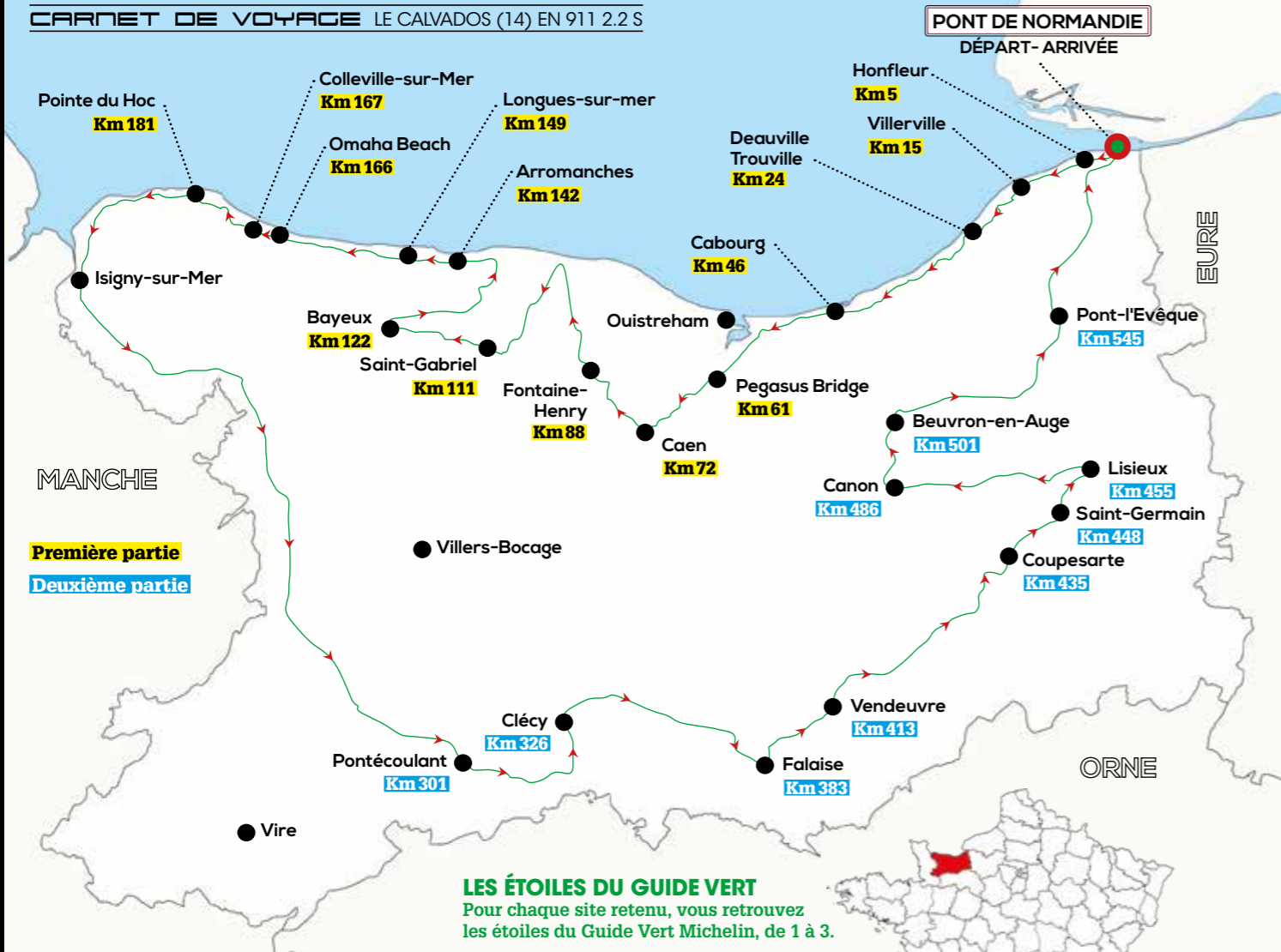


LE CALVADOS (14) EN 911 2.2 S (2^{ÈME} PARTIE)

La place nous ayant manqué le mois dernier pour publier en une fois le carnet de voyage dans le beau département du Calvados, voici la suite ! Il est vrai que ce département est vraiment très riche, comme vous allez le découvrir ce mois-ci : car si l'on connaît bien la côte, c'est moins le cas de l'intérieur des terres, pourtant rempli de surprises. Remercions à nouveau le très sympathique propriétaire de cette 2.2 S, Daniel Lallemand, pour le prêt de sa 911 rouge bourgogne.





Première partie
Deuxième partie

LES ÉTOILES DU GUIDE VERT
Pour chaque site retenu, vous retrouvez les étoiles du Guide Vert Michelin, de 1 à 3.

Km 301 CHÂTEAU DE PONTÉCOULANT ★

>>>ROAD BOOK : POINTE DU HOC, ROUTE SANS NOM, D514, GRANDCAMP-MAISY, D514, D614, OSMANVILLE, ISIGNY-SUR-MER, D5, PONT-BERNARD, VOUILLY, COLOMBIÈRES, BRICQUEVILLE, BERNESQ, LE MOLAY-LITTRY ★, D10, DESNOYERS, D10, D13, BALLEROY-SUR-DRÔME ★, D28, CAUMONT-L'ÉVENTÉ, D54, CAHAGNES, D54, D675, SAINT-MARTIN-DES-BESACES, D53, LE TOURNEUR, D53, D577, LE MESNIL-AUZOUF, D165, D106, D54, ROUCAMPS, LE PLESSIS-GRIMOULT, SAINT-PIERRE-LA-VIEILLE, D166, D298, PONTÉCOULANT

120 km parcourus d'un coup ! Alors que, sur le parcours de bord de mer, nous vous avons proposé 17 arrêts en 180 km, là, pas un ! Et pourtant, que la campagne normande est belle ! Le parcours vous fait alterner quelques routes pas forcément terribles avec d'autres tout à fait amusantes, le tout en plein bocage normand, reposant et si doux. Je voulais vous faire une photo au château de Balleroy, mais il est entièrement en travaux et recouvert d'une bâche, voilà pourquoi nous nous retrouvons directement au joli château de Pontécoulant, adorablement installé dans un petit vallon tranquille. Initialement construit au 16^{ème}, il a été agrandi au 18^{ème}, et appartient aujourd'hui au département. J'ai passé la nuit à Isigny-sur-Mer, et au petit matin, le pare-brise était gelé. Si retirer la glace est chose aisée avec les équipements modernes, les premiers kilomètres au volant sont assez folkloriques. Sachez d'abord qu'elle a démarré très facilement avec l'aide de l'accélérateur à main qu'on retire rapidement. C'est ensuite que ça se complique : pendant plusieurs km, la buée se colle au pare-brise, sans aucune autre possibilité de la retirer qu'en roulant vitres ouvertes et en passant un



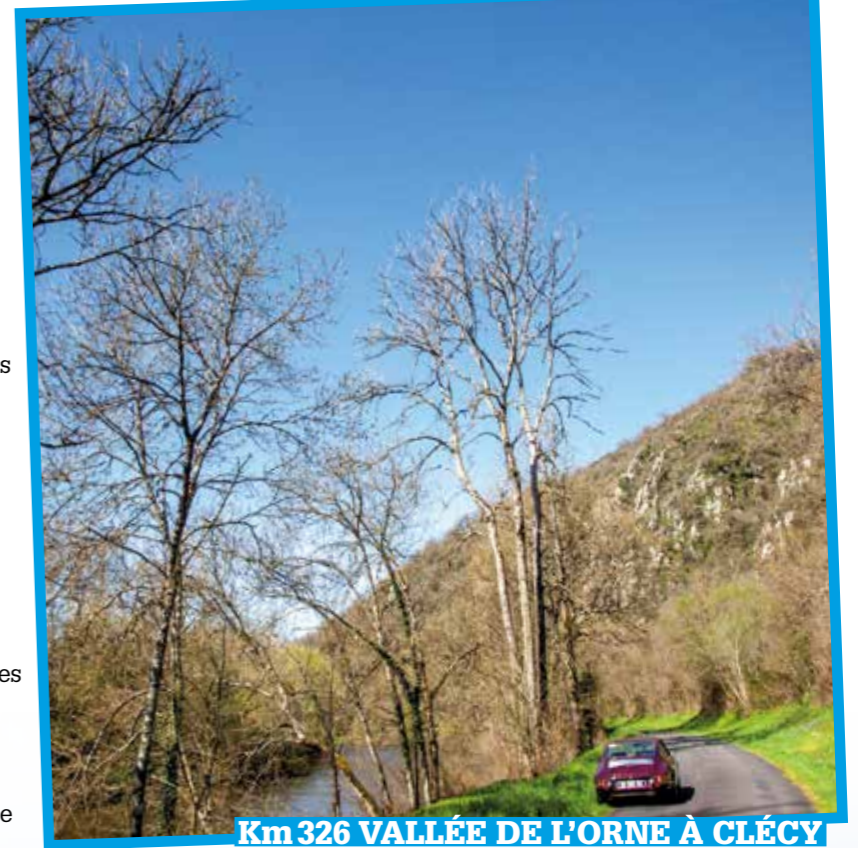
Km 301 CHÂTEAU DE PONTÉCOULANT

chiffon pour l'essuyer. Puis, tout doucement, le pare-brise reprend un aspect normal. Il faut savoir que cela peut aussi se produire quand il pleut, et que cela fait partie du plaisir de conduire une 911 ancienne !

Km 326 VALLÉE DE L'ORNE À CLÉCY ★

>>>ROAD BOOK : CHÂTEAU DE PONTÉCOULANT, D298, PONTÉCOULANT, D105, CONDÉ-SUR-NOIREAU, D36, PROUSSY, LES FORGES, D36, D133A, CLÉCY

Nous voici dans les plus beaux paysages du département, à savoir la Suisse Normande, dont le point de rencontre est le village de Clécy, très animé, entouré de nombreux sites de promenades, de baignades et de randonnées en tous genres. Un vrai lieu de vacances. Si les paysages sont si beaux, c'est en partie grâce à l'Orne qui trace son chemin dans des sites vallonnés et verdoyants. Depuis ce matin, je profite totalement du comportement génial de la 2.2 S. Depuis le début, je la trouvais un peu ferme, plus que d'origine en tout cas, l'explication vient du fait que Patrick Pugin l'a montée avec des Koni réglables, positionnés sur le cran le plus dur. Voilà pourquoi je peste tant sur les innombrables ralentisseurs du département, mais sur routes sinueuses, c'est vraiment excellent, car on retrouve toutes les qualités de la 2.2 S, mais en mode plus sportif et plus réactif. Elle répond encore plus au doigt et à l'œil. Permettez-moi de poursuivre ce propos au chapitre suivant.



Km 326 VALLÉE DE L'ORNE À CLÉCY

Km 331 ROUTE DES CRÊTES ★

>>>ROAD BOOK : CLÉCY, D133C, LE VEY, D133B, ROUTE DES CRÊTES.

Indications de route : A le Vey, prendre la D133b en direction de Saint-Rémy. Juste avant l'entrée de Saint-Rémy, prendre une route à droite en épingle, avec un panneau (à l'envers) inscrit "la Suisse normande" et "la route des crêtes"

C'est un enchantement ! Cette petite route serpente juste au-dessus de l'Orne et du Pain de Sucre, et le paysage s'étend au loin, d'une vallée à l'autre. On ne s'attendrait pas à trouver une telle route et de tels décors au fin fond du département du Calvados, mais grâce à Flat 6, vous n'aurez désormais plus d'excuses pour aller découvrir ces petites pépites. Je poursuis sur le comportement de cette 2.2 S : si vous êtes un fidèle lecteur, vous savez combien j'adore le pilotage des anciennes, si instinctif, si riche en sensations sans forcément avoir besoin d'aller bien vite. Le principe est simple : bien placer la charge sur le train avant au freinage, placer l'auto et tout gérer ensuite avec l'accélérateur : plus on sera franc et vif avec celui-ci, plus elle va vous obéir et se comporter à la perfection, sur un fil, sans bouger de

la trajectoire. Si tout est réussi, vous n'aurez même pas besoin de corriger au volant, mais celui-ci reste là pour désamorcer d'éventuelles glisses... ou les provoquer et les entretenir. Avec les Koni plus fermes, tout cela est encore plus facile. On peut même s'amuser à "jeter" l'auto dans les virages, à peine aidé d'un coup de frein, ce qui la déstabilise, mais le pied droit évite de la laisser se perdre : il pose littéralement l'auto sur ses suspensions, et l'ensemble ne bouge plus, sur une seule trajectoire, jusqu'à la sortie de la trajectoire, tout en ayant cette merveilleuse sensation d'apparente fragilité, que tout peut décrocher d'un coup, ce qui n'est jamais le cas, sauf à faire n'importe quoi. Totalement jouissif, car c'est le pilote qui gère tout, et pas l'inverse, comme sur une moderne. →



Km 331 ROUTE DES CRÊTES

Km 383 FALAISE ★

>>ROAD BOOK : ROUTE DES CRÊTES, SAINT-OMER, D133, LA MOUSSE, D133, D166, LE MESNIL-ROGER, D134, SAINT-MARTIN-DE-SALLEN, D134, D6, D 212A, BOUCLE DU HOM ★, D212A, D212, D6, THURY-HARCOURT, D6, D562, D6, USSY, VILLERS-CANIVET, FALAISE

Indications de route : Une fois sur la D6 après Saint-Martin-de-Sallen, la D212A se trouvera sur votre gauche, il est juste indiqué "La roche à Busnel" sur le panneau. Cette petite route vous permettra de faire tout le tour de la boucle du Hom.

En entrant dans Falaise, suivre la D258 vers le centre-ville, et vous trouverez une petite rue à droite indiquée "voie panoramique", elle vous permettra d'arriver directement au château en le contournant. Ne ratez pas, sur notre parcours, la charmante boucle du Hom, dont on peut faire le tour : c'est une des fantaisies du cours de l'Orne. Et nous voici dans la ville de Falaise, avec son impressionnant château, construit entre le 11^{ème} et le 13^{ème} siècle, et qui fut le lieu de naissance de Guillaume le Conquérant, qui occupe décidément beaucoup de place dans notre voyage. C'est une des premières forteresses en pierre de Normandie.

Au fait, comment distinguer une 2.2 d'une 2.0 ? C'est très compliqué ! Porsche, qui venait de sortir la 2.0 S injection un an plus tôt, avec l'empattement rallongé, n'a pas pris le soin

**Km 383 FALAISE**

de différencier les deux modèles, ce qui serait inconcevable aujourd'hui. Le département marketing a dû se réveiller, un peu tard, en proposant un petit autocollant sur la vitre arrière, avec un petit moteur marqué 2.2. Si l'autocollant se trouve bien à sa place, c'est le seul moyen de la reconnaître. A une toute petite exception près, un truc de connaisseur : les poignées de portes des 2.0 comportaient un bouton sur lequel on appuyait, remplacé sur les 2.2 par une tirette à l'arrière de la poignée, sur laquelle on tirait...

**Km 413 CHÂTEAU DE VENDEVRE****Km 413 CHÂTEAU DE VENDEVRE ★★**

>>ROAD BOOK : FALAISE, N158, SORTIE POTIGNY, D91 A, SOUMONT-SAINT-QUENTIN, D261B, D261A, D261A, LE MONT-JOLI, TASSILY, D242, OLENDON, D242, D88, SASSY, D251, PONT, D271, VENDEVRE

Ce bien joli petit château du 18^{ème} abrite un très beau musée du mobilier miniature, que je n'ai jamais visité, mais qui m'en donne l'envie ! Il reste tant à découvrir ! Au fil de la journée, un petit air de printemps se dégage, mais le vent reste frais : les paysages, eux, sont verts et fleuris à souhait. Admirez, sur ce beau profil, cette silhouette parfaite évoquée précédemment dans ce carnet : un coup de crayon unique, simple, pur, et encore parfait sur la 2.2 S, avec ses chromes, ses jantes Fuchs, et ses ailes étroites. C'est tellement beau que je me contenterais volontiers d'une 2.2 T, ou de

n'importe quelle 911 d'avant 74. J'ai beau toutes les aimer, les 911, les premières restent quand même, à mes yeux, les plus attachantes, sur bien des points, ne serait-ce que pour se replonger dans cette délicieuse époque où tous les espoirs étaient encore permis, y compris celui de voir une Porsche remporter les 24 heures du Mans, ce qui fut enfin fait en 1970 ! Les modèles de ces années portaient d'ailleurs sur leurs vitres latérales arrière des autocollants célébrant les premiers titres de champions du monde des marques décrochés par Porsche, ce qui est le cas sur celle-ci.

**Km 435 MANOIR DE COUPESARTE****Km 435 MANOIR DE COUPESARTE ★**

>>ROAD BOOK : VENDEVRE, D271, ROUTE SANS NOM, D511, SAINT-PIERRE-SUR-DIVES ★, LES QUATRE ROUTES, D111, D136, COUPESARTE

Nous voici maintenant dans le pays d'Auge, qu'on peut considérer comme étant l'arrière-pays de la Côte fleurie. La Normandie comme on l'aime, avec ses vieilles maisons à colombages, et justement le manoir de Coupesarte en est un merveilleux exemple. Vous ne voyez ici que le logis principal, qui date du début 16^{ème}, mais tout autour se trouvent d'autres bâtiments du même type, et l'endroit est absolument charmant, même s'il ne se visite pas. Tiens, et si l'on parlait consommation ? A Saint-Pierre-sur-Dives, j'ai fait mon deuxième plein, sachant que je n'attends

jamais d'atteindre le dernier tiers de la jauge d'essence pour remplir le réservoir. Le verdict est sévère : 18,1 litres pour mon premier plein, réalisé après avoir fait toute la côte, de village en village. 18 litres pour le second plein, sur un parcours de départementales avec de nombreux arrêts. Au moins c'est régulier. Daniel m'avait prévenu : "je n'ai encore jamais réussi à descendre sous les 16 litres", m'a-t-il dit. J'ai fait pire, sans pourtant beaucoup solliciter la mécanique, à part quelques envolées pour le plaisir. Une ancienne, ça se mérite.

Km 448**CHÂTEAU DE SAINT-GERMAIN-DE-LIVET ★**

>>ROAD BOOK : COUPESARTE, D47, LE MESNIL-DURAND, D47, D579, SAINT-GERMAIN-DE-LIVET

Je n'aurais jamais cru qu'il y avait autant de châteaux dans le Calvados ! Celui-ci est particulièrement attachant, avec sa façade à damiers. Il date du 16^{ème} siècle. Et vous aurez noté que le portail est rouge bourgogne, comme la 911. A moins ce que ne soit l'inverse. Cette photo met également bien en valeur l'appellation 911 S, très vite devenue une référence dans l'histoire de la 911. Jusqu'en 1973, c'était l'appellation la plus sportive qu'on puisse avoir pour une Porsche de route. Elle est ensuite devenue un milieu de gamme moins prestigieux, avant de disparaître pour revenir en 1996 et définir les versions Turbolook des 993, puis 996. Et nouveau changement avec la 997, reprenant son rôle de motorisation de pointe, éclipsée ensuite par la GTS. C'est toujours le cas aujourd'hui avec la 992. Chez Porsche, une appellation ne se perd jamais ! →

**Km 448 CHÂTEAU DE SAINT-GERMAIN-DE-LIVET**



Km 455 LISIEUX

Km 455 LISIEUX ★

>>ROAD BOOK : SAINT-GERMAIN-DE-LIVET, D268A, D579, LISIEUX

On change de style ! Nous voici face à l'impressionnante basilique Sainte Thérèse de Lisieux. Construite au siècle dernier pour appuyer le pèlerinage de Thérèse Martin, canonisée en 1925. A noter que la ville de Lisieux, autrefois typiquement normande et très pittoresque, a été rasée aux deux tiers les 6 et 7 juin 1944 par les troupes alliées, faisant 800 morts. Un des drames de la libération...

Impossible d'évoquer la 911 2.2 S, sans rappeler l'impact de Steve McQueen sur son image. Avec sa "cool attitude" légendaire, devenue mythique (même s'il n'avait rien de cool dans le réel), le bel acteur américain aimait les

911, au point de rouler dans une 2.2 S couleur slate grey, dans le film "Le Mans", réalisé en 1970 par Lee Katzin, qu'il a produit et porté à bout de bras. J'ai bien dû le voir 30 fois, au bas mot, et chacun de nous a en tête les images du début, lorsqu'il arrive à grande vitesse sur des départementales pour rejoindre le circuit, puis le centre-ville du Mans. A ce jour, ce film reste le meilleur témoignage de cette époque légendaire, où des escouades de 917 affrontaient les Ferrari 512 S. La légende Porsche en route, avec elle celle de McQueen, et, indirectement, de Gulf !



Km 486 CHÂTEAU DE CANON

Km 486 CHÂTEAU DE CANON ★

>>ROAD BOOK : LISIEUX, D613A, D613, LA BOISSIÈRE, CRÈVECŒUR-EN-AUGE ★, D16, SAINT-LOUP-DE-FRIBOIS, D101, MÉZIDON-CANON, CHÂTEAU DE CANON

Indications de route : le bourg de Mézidon-Canon est très étendu, le château est à l'opposé, suivre les panneaux qui y amènent.

Ne ratez pas, sur le parcours, le beau château de Crèvecœur-en-Auge, encore un bel exemple d'architecture normande. Celui de Canon est beaucoup plus classique, typique du 18^{ème}. Il appartient toujours à la même famille depuis le début, et comporte également de beaux jardins. Voltaire y-a-t-il séjourné ? Il était en tout cas un grand ami de celui qui fit construire ce château, l'avocat Elie de Beaumont. La balade se poursuit tranquillement, les routes menant de Lisieux à Mézidon-Canon n'ont rien d'affriolant,

mais il est agréable aussi de profiter du confort et de rouler en ligne droite. L'occasion de rappeler que, pour l'époque, la 911 S était considérée comme une authentique GT, avec tout le confort et l'équipement qui allaient bien. Si on considère aujourd'hui que ce sont des Porsche pour purs et durs, c'est uniquement en rapport avec son ancienneté. Pour ses modèles courants, Porsche a toujours joué la carte du sport dans le confort, la 992 n'en est que la descendante directe...

Km 501 BEUVRON-EN-AUGE ★

>>ROAD BOOK : CHÂTEAU DE CANON, D152, CROISSANVILLE, MÉRY-BISSIÈRES-EN-AUGE, MÉRY-CORBON, D152, HOTOT-EN-AUGE, D78, D49, BEUVRON-EN-AUGE

Sûrement l'un des villages les plus connus et les plus représentatifs du pays d'Auge, avec sa place entièrement entourée de très jolies maisons à colombages. Le Casting Porsche de Deauville y passe souvent dans son rallye touristique.

Un des points forts des anciennes, c'est aussi l'impact sur les gens, toujours positif. Même ceux qui pourraient regarder d'un sale œil une 911 moderne ne peuvent qu'éprouver de la sympathie pour une ancienne. Ce fut encore le cas tout au long de mon périple et au hasard des arrêts. L'accueil a toujours été excellent. Quel dommage, à propos, qu'on ne voit pas plus d'anciennes sur les grands événements Porsche. Même au club 911 Classic, ils ont du mal à faire venir des modèles d'avant 74 (mais ils en ont, heureusement !).

Ce carnet de voyage démontre, une fois de plus, qu'on peut partir sans se poser de questions, et ce n'est pas la première fois que nous le démontrons. Il est vrai que je partais en totale confiance, vu qu'elle venait de chez Art Restoration. Patrick, c'est une pub totalement gratuite, mais merci quand même d'envisager une réduction d'au moins



Km 501 BEUVRON-EN-AUGE

40% lorsque je viendrai acheter une ancienne 911 chez toi ! Je plaisaaaaante, amis lecteurs. Tout ceci pour vous dire que rouler en ancienne ne devrait empêcher personne de dormir, y compris pour le risque de vol. Voyager en solitaire avec une 911 2.2 S ne vous expose à aucune crainte particulière de ce côté. →

Km 545 CIRCUIT DE PONT-L'EVÊQUE

>>ROAD BOOK : BEUVRON-EN-AUGE, D146, FORGES DE CLERMONT *, D85, RUMESNIL, D16, LÉAUPARTIE, D117, D101, D59, ABBAYE DU VAL-RICHER, D270B, D270A, MANERBE, D45, ROUTE SANS NOM, D159, OUILLY-LE-VICOMTE, D579A, D98, CHÂTEAU DE BOUTEMONT *, D98, D579A, D159, D48, COQUAINVILLIERS, CIRCUIT DE PONT-L'EVÊQUE

Indications de route : Sur la D45 après Manerbe, la route sans nom se trouvera sur votre gauche, il est juste indiqué un panneau interdit aux plus de 6 tonnes, et atelier de poterie.

Le parcours vous fait entrer dans Oully-le-Vicomte pour aller au château de Boutemont. Vous referez ensuite le chemin inverse pour retrouver la D48, qu'on prendra à droite vers Pont-l'Evêque.

Le jour tombe doucement lorsque je passe devant l'entrée du circuit de Pont-l'Evêque, avec son petit chalet caractéristique. Un joli petit circuit-école, où, là aussi, le Casting Porsche de Deauville fait rouler ses participants les plus sportifs. Il y a aussi une piste de karting. Particularité du circuit : il est perché sur sa colline, derrière les arbres, totalement invisible de l'extérieur. A Pont-l'Evêque, je vais



Km 545 PONT-L'EVÊQUE

refaire le plein, et, incroyable, je reste pile à 18 litres, ce qui aura donc été mon chiffre durant tout ce voyage, qui s'est déroulé sans le moindre problème. Caractéristique également des anciennes, parfois des bruits étranges apparaissent, puis disparaissent. Entre autres, j'ai eu droit à toute une gamme de grincements divers dans la direction, qui sont partis comme ils sont venus. Vive les anciennes !



Km 571 CÔTE DE GRÂCE

Km 571 CÔTE DE GRÂCE ** HONFLEUR VUE DU MONT-JOLI

>>ROAD BOOK : CIRCUIT DE PONT-L'EVÊQUE, D48, PONT-L'EVÊQUE, D675, D677, CANAPVILLE, D279, SAINT-GATIEN-DES-BOIS, BARNEVILLE-LA-BERTRAN, D279, D62, ECQUEMAUVILLE, D279, CÔTE DE GRÂCE, HONFLEUR

Indications de route : la D279 à gauche à l'entrée d'Ecquemaerville est mal signalée. Le panneau est à l'envers et indique la Côte de Grâce.

Fin du voyage ! Il était temps, le soleil vient de se coucher, j'ai failli terminer aux phares ! La Côte de Grâce est un endroit très apprécié des honfleurais. D'un côté, on a une large vue sur l'embouchure de la Seine, et de l'autre, ici au Mont-Joli, on voit toute la ville jusqu'au pont de Normandie ! A noter que toute la fin du parcours est composée de très jolies petites routes, je vous fais même passer par la spéciale de Saint-Gatien empruntée dans l'autre sens lors du rallye de la Côte fleurie. Quel merveilleux voyage ce fut, une fois de plus ! Encore un grand merci à Daniel Lallemand, pour sa gentillesse et sa confiance. Grâce à lui, ce tour du département du Calvados a été encore plus passionnant,

même s'il l'aurait été avec toute autre Porsche. Quel plaisir de se retrouver au volant d'une belle 2.2 S, l'une des 911 les plus iconiques, ramenant à ce que le passé a de meilleur à nous offrir. Sensations au volant, émotions, les cinq sens en éveil, seules les premières 911 peuvent nous offrir autant ! Quant à ce très beau département, riche et varié, il offre le meilleur de la Normandie, côté mer et côté terres. Apaisant, vert, recelant de nombreuses surprises, il offre bien plus que ce qu'on en connaît. Avec ce ciel tout bleu, ce fut un grand moment de bonheur ! ●

FIN

Retrouvez nos hors-séries Carnets de voyage sur notre boutique en ligne

WWW.FLAT6MAG.COM

